

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В УКРАИНЕ



Франческо Дионори
Руководитель секции транспортных сетей и
логистики, Отдел устойчивого развития
транспорта ЕЭК ООН

Международная транспортная неделя
Одесса, 31 мая 2016 г.

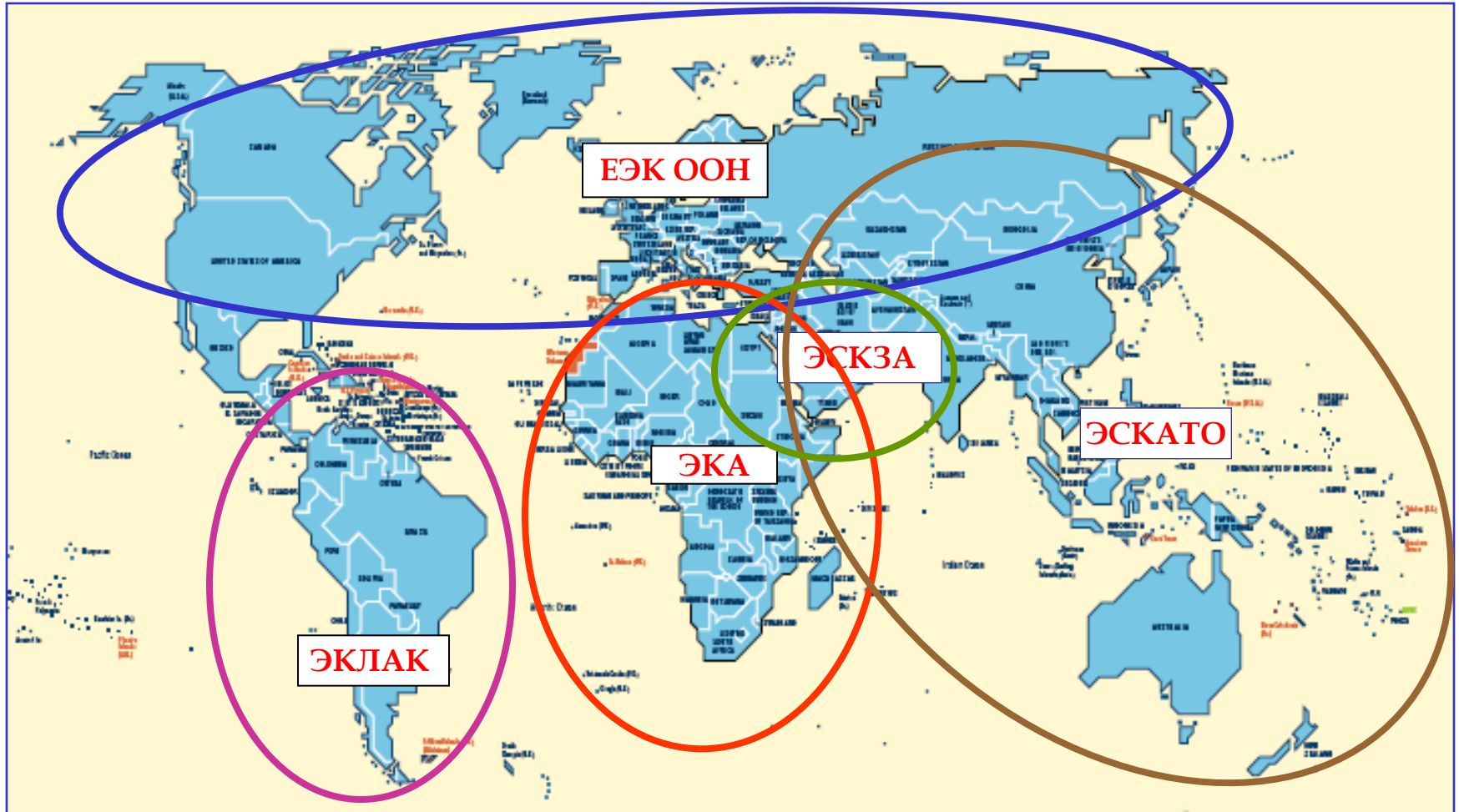


Структура презентации

- Введение
- Транспортные коридоры и ж/д перевозки
- Транспортные коридоры и внутренние водные пути
- Конвенция ТИР
- Евро-азиатское транспортное сообщение
- ТЕА и ТЕЖ ЕЭК ООН



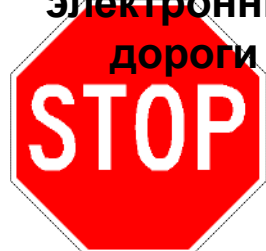
5 региональных комиссий в системе ООН



области транспорта



Европейские
электронные
дороги



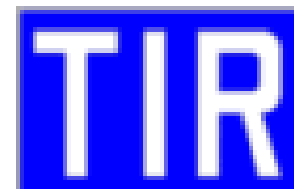
Венская конвенция



Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)



Перевозка опасных грузов



Таможенная транзитная
система

Конвенция
КДПГ

Зеленая карта

Система страхования дорожного
транспорта

Международные
водительские права

Венская конвенция



Правительственная структура, которая обслуживается ЕЭК ООН

Отдел устойчивого развития транспорта



Транспортные коридоры и ж/д перевозки



Основные соглашения

Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях(1985) - **AGC**

Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок (**AGTC**)

- Стандарты сети инфраструктуры
- Эксплуатационные характеристики
- Контрольные показатели для поездов и инфраструктуры



Сеть АГС (и АГТС)



Унифицированное ж/д право



Потенциал международных железнодорожных грузовых перевозок

Сухопутный мост между Европой, Азией и Ближним Востоком

Транс-сибирская магистраль (РФ-Китай (Монголия))

- Ж/д коридоры в Центральную Азию (Казахстан-Туркменистан-Узбекистан)
- Ж/д сообщение через Турцию (Азия (Пакистан), Центральная Азия и Ближний Восток)
- Железнодорожные коридоры Север-Юг (Страны Балтии, Беларусь, Россия, Украина, Турция)



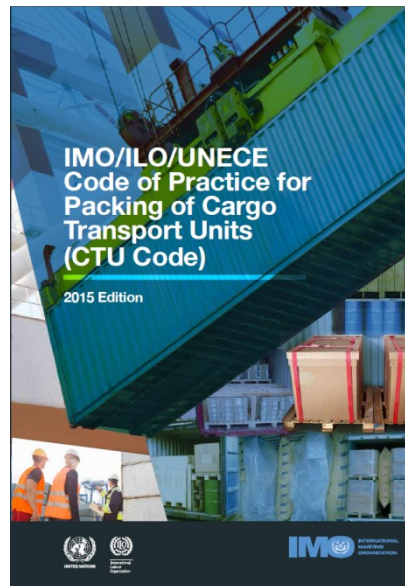
Интермодальные перевозки - Кодекс по упаковке грузовых единиц (СТУ)



Кодекс по упаковке грузовых единиц IMO/ILO/UNECE

Не является обязательным, но может быть использован в договорах страхования грузов

Доступно на всех официальных языках ООН



www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html

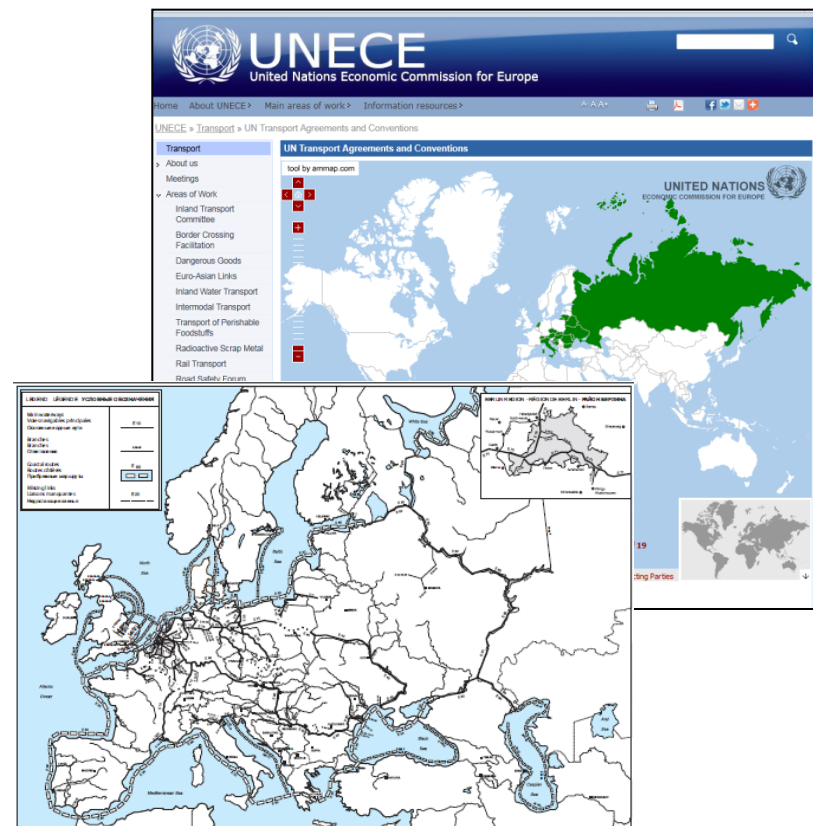


Транспортные коридоры и внутренние водные пути



Внутренние водные пути - AGN

- Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях (AGN) - вступил в силу в 1999 г. 18 стран-участниц
- Основной стратегический инструмент для развития согласованной сети внутренних водных путей в Европе и портов международного значения.



Внутренние водные пути - Другие соглашения

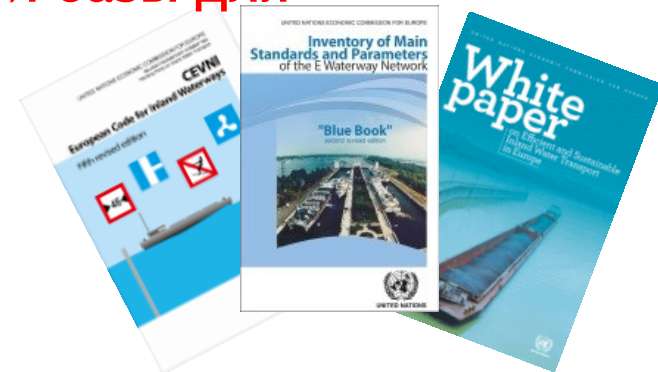
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADN) - страны-подписанты: 18
- Конвенция об обмере судов внутреннего плавания - страны-подписанты: 16
- Конвенция о регистрации судов внутреннего плавания - страны-подписанты: 9
- Конвенция об унификации некоторых правил относительно ответственности, вытекающей из столкновения судов внутреннего плавания - страны-подписанты: 13
- Среди европейских конвенций, в разработке которых принимала участие ЕЭК ООН, была также и Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (CMNI) которая устанавливает единые правила, касающиеся договоров перевозки грузов по внутренним водным путям. Страны-подписанты: 15



Внутренние водные пути - повышение эффективности и устойчивое развитие



- **Разработка согласованной сети водных путей**
 - Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (AGN)
 - Перечень основных стандартов и параметров электронной сети внутренних водных путей (“Синяя книга”) и т.д.
- **Гармонизация технических требований и правил безопасности**
- Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (CEVNI)
 - технические требования к судам внутреннего плавания (Резолюция 61) и т.д.
- **Создание благоприятной законодательной базы для внутреннего водного сообщения**
- **Поощрение диалога по вопросам политики дальнейшего развития внутреннего водного транспорта в Европе**



Евро-Азиатские транспортные связи



Цели ЕАТС

- Проект «Евро-Азиатские транспортные связи» (EATL) нацелен на создание сухопутного сообщения между двумя континентами: эффективного, быстрого, безопасного и конкурентоспособного.
- Назначенные национальные координационные центры (NFP) в странах-участницах должны были определить основные автомобильные и железнодорожные маршруты ЕАТС для приоритетного развития, регионального сотрудничества и координации.
- Группа экспертов ЕАТС является платформой сотрудничества для скоординированного развития согласованных евро-азиатских внутренних транспортных связей.



История создания ЕАТС



Фаза 1 - Основные достижения

- Выбор основных евроазиатских автомобильных, железнодорожных и водных маршрутов, перевалочных пунктов и портов.
- Выбор приоритетности (очередности реализации) проектов по согласованной методологии.
- Первый анализ физических и нефизических барьеров.
- Создание карт ГИС и баз данных.
- Организация 6-ого совещания Группы экспертов и проведение большого количества национальных, региональных и межрегиональных семинаров по наращиванию потенциала.
- Совместное исследование ЕЭК-ЭСКАТО с результатами, выводами и рекомендациями.



Фаза 2 - Основные достижения

- Более широкий географический охват стран (от 18 до 27)
- Дальнейшее установление приоритетов по реализации проектов
- Смещение акцента на аспекты упрощения процедур
- Дальнейшая разработка и обновление базы данных ГИС
- Унификация законодательства и процедур
- Укрепление потенциала национальных должностных лиц
- Улучшение эксплуатационных характеристик, в том числе по пересечению границ, сравнение возможностей перевозок внутренними водными путями и морским транспортом




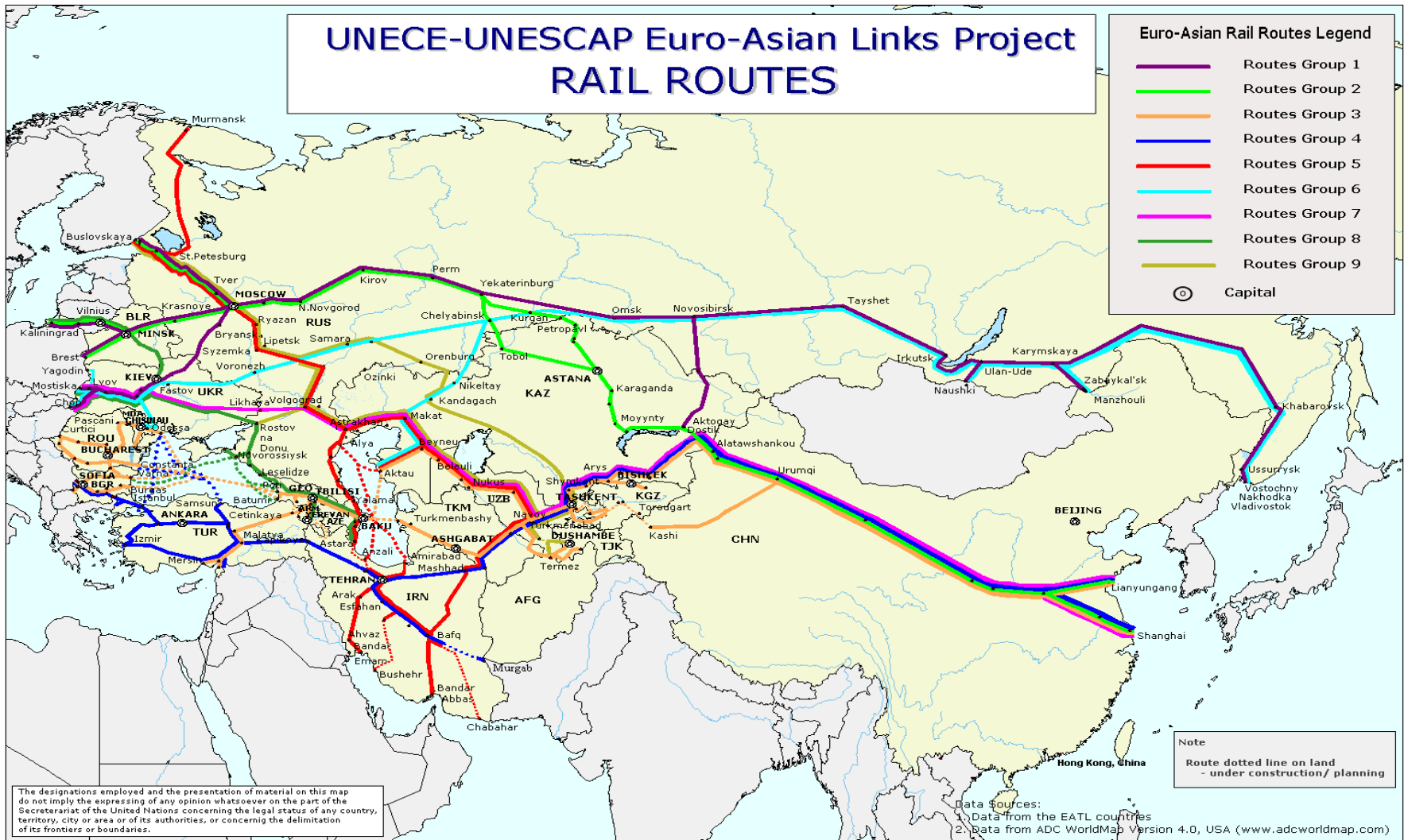
Ж/д сеть EATC

UNECE-UNESCAP Euro-Asian Links Project RAIL ROUTES

Euro-Asian Rail Routes Legend

- Routes Group 1
- Routes Group 2
- Routes Group 3
- Routes Group 4
- Routes Group 5
- Routes Group 6
- Routes Group 7
- Routes Group 8
- Routes Group 9

 Capital



The designations employed and the presentation of material on this map do not imply the expressing of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

Data sources:
 1. Data from the EATL countries
 2. Data from ADC WorldMap Version 4.0, USA (www.adcworldmap.com)



Автомобильная сеть ЕАТС

UNECE Euro-Asian Links Project Phase II Road Routes



Фаза 2 - Отчет

- Сравнительный анализ евроазиатских морских маршрутов с отдельными железнодорожными маршрутами.
- Девять сценариев перевозок от двери до двери: сравнивали
 - Время перевозки
 - Стоимость перевозки
- В **пяти из девяти** сценариях перевозка ж/д транспортом обошлась **дешевле и заняла меньше времени**, чем морским!
- Во всех девяти сценариях железнодорожный транспорт оказался быстрее, чем морской.

Отчет (600 страниц) доступен на английском и русском языках совершенно бесплатно

- <http://www.unep.org/trans/main/eatl.html?expandable=99>

Сравнение маршрутов

Scenarios	Route	Rail		Maritime		Best Transport Means	
		Cost (\$)	Time (hrs)	Cost (\$)	Time (hrs)	Cost	Time
Scenario 1: EATL Route 1	Khabarovsk (Russian Fed.) to Potsdam (Germany)	6 967.00	341	6 533	589	Maritime	Rail
Scenario 2: EATL Route 2	Hangzhou (China) to Kaluga (Russian Fed.)	4 714.65	277	6 786	624	Rail	Rail
Scenario 3: EATL Route 3	Tashkent (Uzbekistan) to Varna (Bulgaria)	5 946.00	165	7 550	529	Rail	Rail
Scenario 4: EATL Route 4	Almaty (Kazakhstan) to Istanbul (Turkey)	5 881.00	250	4 970	672	Maritime	Rail
Scenario 5: EATL Route 5	Morvarid (Iran) to Pushkin (Russian Fed.)	6 390.50	256	3 310	374	Maritime	Rail
Scenario 6: EATL Route 6	Ussuriysk (Russian Fed.) to Kyiv (Ukraine)	5 857.00	289	6 290	463	Rail	Rail
Scenario 7: EATL Route 7	Shanghai (China) to Warsaw (Poland)	8 937.00	446	6 300	569	Maritime	Rail
Scenario 8: EATL Route 8	Krasnodar (Russian Fed.) to Kaliningrad (Russia)	1 595.00	70	5 050	225.2	Rail	Rail
Case Study /Car Manufacturer	Vesoul (France) to Kaluga (Russian Fed.)	2 107.00	101	6 300	163	Rail	Rail



Фаза III. Выводы

- Проект четко показал, что эффективные сухопутные железнодорожные перевозки - не миф и не отдаленное будущее, а жизнеспособная реальность.
- Конкурентные евроазиатские железнодорожные перевозки, а также их сочетание с морским и автомобильным транспортом - вполне возможны.
- Фирмы все чаще используют железнодорожный маршрут для евроазиатской торговли.
- **ОДНАКО**: Остаются нефизические препятствия для перевозок по маршрутам ЕАТС .



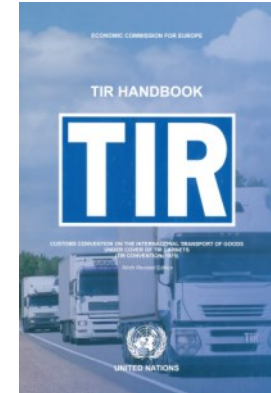
Конвенция ТИР (МДП)



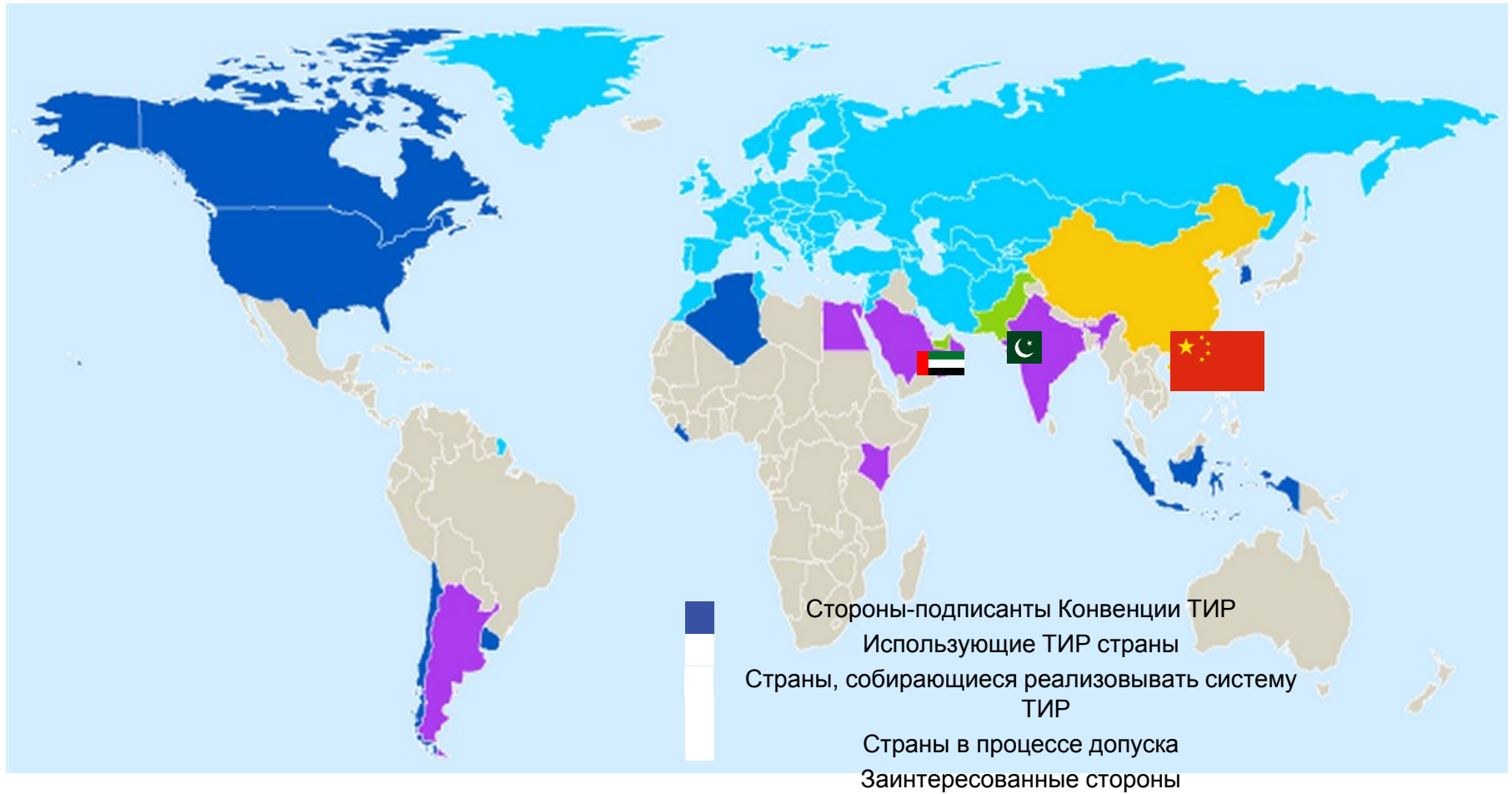
Транзитная система **TIR**

... глобальная транзитная система

- Важнейший инструмент упрощения процедур международной торговли и транспорта
 - Основана на Конвенции ТИР от 1975 г.
 - 69 стран-подписантов
 - Подходит для интермодальных перевозок

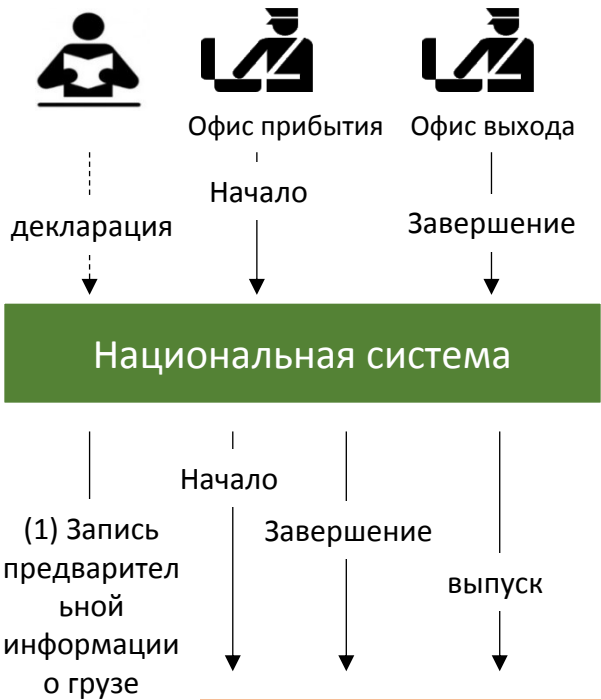


Географический охват ТИР



Проект eTIR

Страна отправления



Страна транзита



Страна назначения



Международная платформа eTIR



ТЕА и ТЕЖ



ТЕА и ТЕЖ

- Проекты трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) являются уникальными проектами Общеввропейской транспортной инфраструктуры, объединяющей страны ЕС, страны-кандидаты на вступление в ЕС, а также другие государства-члены ЕЭК ООН в Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европе и странах Кавказа.
- ЕЭК ООН является исполнительным органом по обоим проектам.



Цели ТЕА

- Упрощение автомобильных перевозок в Европе
- Повышение качества и эффективности транспортных операций
- Уменьшение существующих пробелов и различий между сетями автострад в Западной, Восточной, Центральной и Юго-Восточной Европе
- Содействие процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры
- ТЕА является основой Пан-Европейских дорожных коридоров в Центральной и Восточной Европе и проекта ТІНА.



Цели ТЕЖ

- **Повышение качества и эффективности транспортных операций**
- **Содействие процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры**
- **Разработка последовательной и эффективной системы международных железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам инфраструктуры ЕЭК ООН: AGC и AGTC.**



занимающихся транспортными вопросами

- Рабочая группа по железнодорожному транспорту

<http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2.html>

- Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>

- Евроазиатские транспортные связи (EATL)

<http://www.unece.org/trans/main/eatl.html>

<http://apps.unece.org/eatl/> - ПРИЛОЖЕНИЕ GIS

- Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30)

<http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html>



Спасибо за внимание!

Франческо Дионори
Руководитель секции транспортных сетей и
логистики, Отдел устойчивого развития транспорта
ЕЭК ООН

francesco.dionori@unece.org

